

# Zkušenosti se SIACem po roce používání



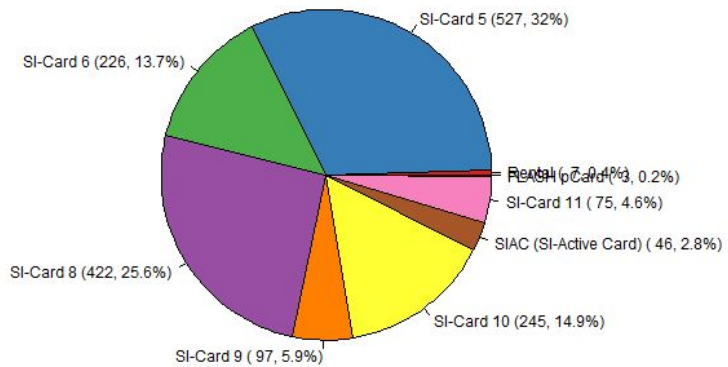
Honza Fiala, BBM7205

# Vývoj/rozšíření SIAC čipů

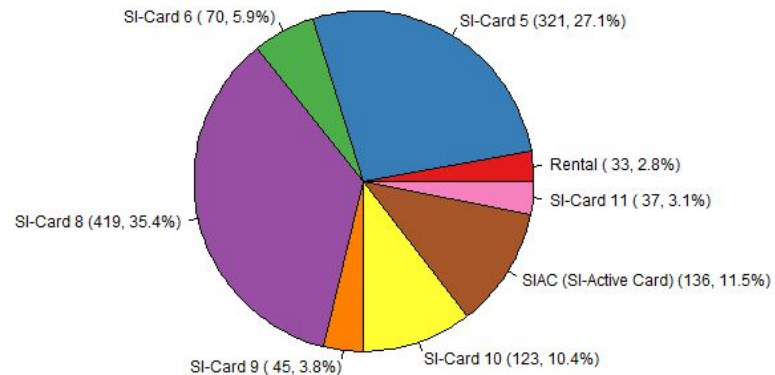


Od roku 2018 povinně BEACON mód kontrol na sprintech a štafetách, pořádaných sekcí OB (svazem)

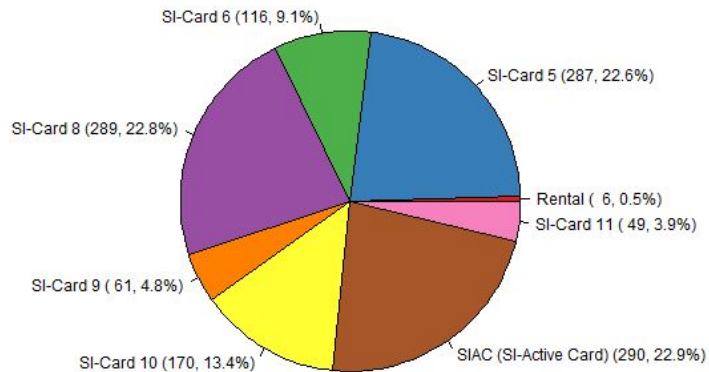
**MČR Klasika 2017**



**Jarní Pohár 2018**



**MČR Klasika 2018**



# Distribuce SIAC čipů na MČR na klasické trati 2018



Interaktivní mapa podle oblastí a klubů.  
Poděkování - Daniel Šafka

# Závody ve sprintu - 15.4. SJC, 19.5. VTA, 26.5. VPM



Sprinty v Jičíně a Táboře bez problémů. Sprint v Plzni s problémy, které ale nijak nesouvisely s bezkontaktním ražením.

Jednoznačný závěr - u sprintu SIAC znamená významnou změnu, ovlivňující nejen volbu postupů.

Počet startujících se SIAC čipy: SJC - 286, VTA - 279, VPM - 417

# Závody štafet - lesní

---

Seznam závodů štafet - 24.3.2018 PHK - Jarní pohár  
22.4.2018 LCE - M-Moravy  
26.5.2018 LPM - ČPŠ  
27.5.2018 LPM - ČPŠ  
29.9.2018 TZL - ČPŠ  
30.9.2018 TZL - ČPŠ  
13.10.2018 EKP, PVD MČR štafet  
14.10.2018 EKP, PVD MČR družstev

# Závody štafet - sprintové/smíšené štafety



28.9.2018 - TZL - MČR smíšených (sprintových) štafet

Problém v podobě diskvalifikací za neoražení předávací kontroly (cílové pro 1.-3. úseky).

Kontroly na trati byly v BEACON módu, ale předávací a cílová kontrola byly v běžném kontaktním režimu. Tato skutečnost byla zdůrazněna v Pokynech, přesto se našli (i špičkoví) závodníci, kteří Pokyny pravděpodobně neprostudovali důsledně.

Poučení - používat předávací kontrolu v BEACON režimu, cílovou kontrolu nechť má v ruce cílový rozhodčí, který tak navíc může jednoznačně určit pořadí (podle toho, jak závodníci proběhnou cílovou čarou).

# Veřejný závod ve sprintu - Mladá Boleslav

---

Proběhl jako doprovodný závod posledního sprintu SP 2018

Většina kontrol použita z tohoto závodu SP, ale s ohledem na neočekávaně vysoký počet přihlášených do finále B zůstaly kontroly s bezkontaktním režimem.

V Pokynech k veřejnému závodu byla zdůrazněna povinnost závodníků orazit v rámci předstartovní procedury v posledním startovním koridoru kontrolu SIAC OFF

Protest, odvolání.

Analýza LOG souborů z kontrol na trati, SIAC OFF kontroly.

V pravidlech OB je zdůrazněna nutnost uchovávání záznamů o průchodu všemi kontrolami po dobu 60 dnů.



# Doporučená organizace startu - individuální závody

---

V předstartovním prostoru/karanténě SIAC test - pokud je použito bezkontaktní ražení

V prvním koridoru CLEAR

Ve druhém koridoru CHECK (zapíná u SIAC čipu rádiový přijímač)

V posledním koridoru SIAC TEST, pokud je použito bezkontaktní ražení

V posledním koridoru SIAC OFF, pokud NENÍ použito bezkontaktní ražení (vypíná rádiový přijímač v čipu = šetří závodníkům baterii, ale současně zajišťuje nemožnost bezkontaktního ražení, pokud některá z kontrol (byť omylem) je v BEACON módu.

Na startovní čáře může být použita startovací kontrola.

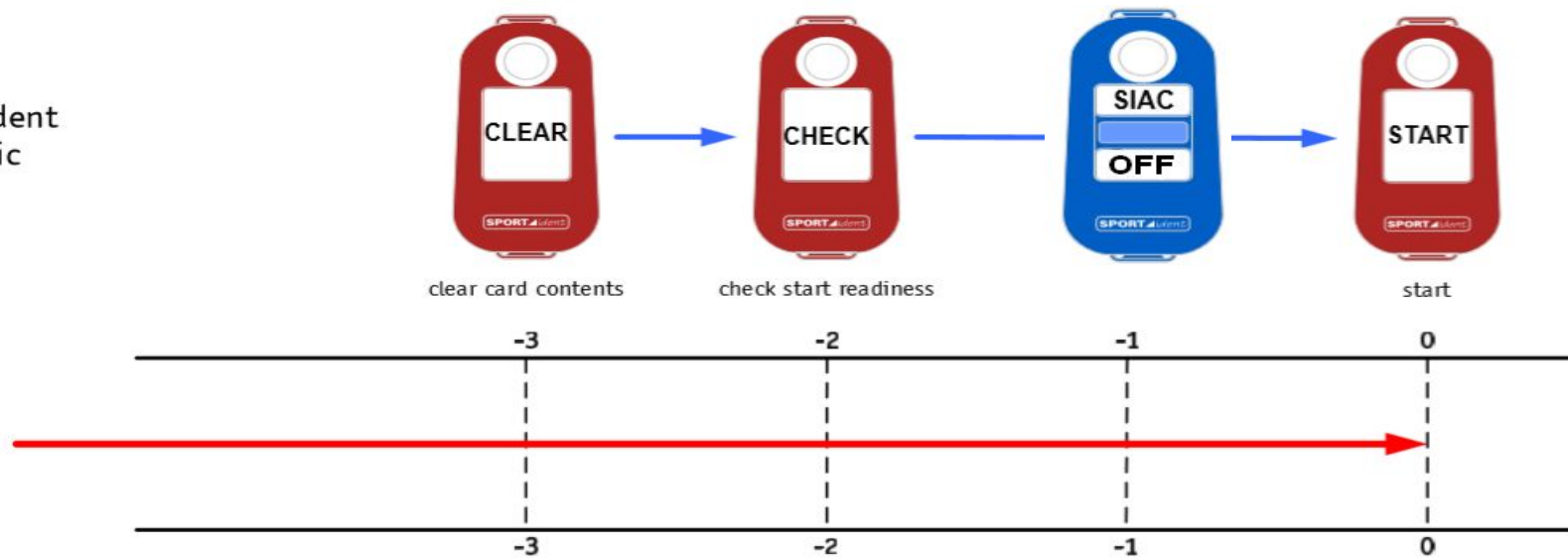
Cílová kontrola FINISH vypíná rádiový přijímač v čipu - pro závodníka to znamená nutnost jejího oražení, pokud chce šetřit baterii ve svém čipu.

# SPORTident race preparation scheme

February 2016



SPORTident classic



SPORTident Air+ and classic



# Doporučená organizace startu - štafetové závody

---

Před startem SIAC BATTERY TEST, CLEAR, CHECK, SIAC TEST.

Štafety se běhají povinně s bezkontaktním ražením, proto není potřeba SIAC OFF.

Předávací kontrolu (cílová pro všechny úseky kromě posledního) - nastavit stejně jako kontroly na trati do BEACON módu.

Cílovou kontrolu posledních úseků v klasickém kontaktním režimu, ideálně v rukou cílového rozhodčího.

# Na co si dát pozor

---

Nezapomenout na SIAC OFF, pokud jsou kontroly v klasickém kontaktním režimu.

Vzájemná vzdálenost kontrol - i když nejsou na stejné trati.

SIAC čip nerazí, když bliká.

Doba aktivity kontrol - SIAC toto neprodlužuje, proto obvyklé 2h nemusí stačit!

Dokument pro závodníky:

<https://www.sportident.com/documents/information technical/Sl system AIRplus/sportident airplus information for athletes.pdf>

Pro pořadatele:

<https://www.sportident.com/documents/information technical/Sl system AIRplus/sportident airplus information for organisers.pdf>