

Kontrola čitelnosti map

Seminář rozhodčích 1. třídy
15. 2. 2024

Roman Zbranek



Kontrola čitelnosti map

Proč toto téma?

- Mapa je základní pomůckou každého orientáka
- Nečitelná mapa je mnohdy horší než nepřesná mapa
- Cílem je pomoci pořadatelům dostat kvalitní dílo
 - **svazová služba pořadatelům**
- Lepší manipulace s mapou a její aktualizace
- Lépe vytištěné mapy autorizovanými tiskaři



Současný stav

Pořadatelská smlouva nám říká:

*Připravit pro závody novou mapu vyhotovenou na nejnovějších datech leteckého laserového skenování podle platného mapového klíče v měřících dle schváleného rozpisu sportovní akce a předložit ji elektronicky **ve formátu PDF** nejpozději **30 dnů** před datem konání sportovní akce mapové radě ČSOS (Jan Langr, e-mail: langr.jan@centrum.cz s označením "soutěžní komise"). V případě zjištění formálních chyb v mapě nebo odchylek od platného mapového klíče je pořadatel povinen respektovat rozhodnutí či doporučení mapové rady ČSOS, zaslané mu elektronicky do 10 dnů po přijetí tiskových souborů.*

- kontrola rozsahu (máme to vůbec zmapované?)



- kontrola nastavení barev (přetisky, stejnost barev tam, kde má být)



tisk z OCADu, autoriz. tiskař

- kontrola velikosti symbolů a jejich soulad s klíčem



Co se změní

PDF → .OCD nebo .OMAP

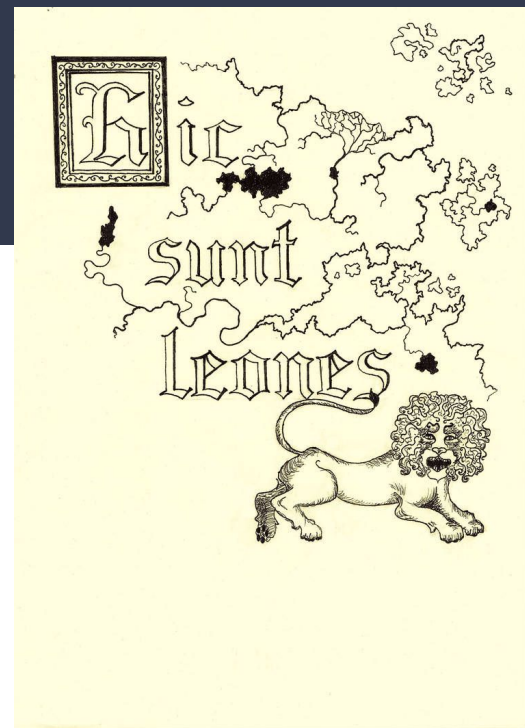
- **posílání citlivých dat?** NDA kontrolorů
 - Jan Langr (administrativa)
 - Zdeněk Rajnošek (kontrola)
- kontrola rozsahu (máme to vůbec zmapované?)
- kontrola barev a kontrola velikosti symbolů a jejich soulad s klíčem?
 - Kontrola proti “čistému klíči” a spolupráce s autorizovaným tiskařem



Průběh kontroly (1)

1. Kontrola rozsahu mapy
 - porovnání rozsahu mapy s VŘ/embargem
 - je mapa už dostatečně zmapovaná (stihne se to do závodu?)
2. Kontrola správného natočení na magnetický sever (zejména S-JTSK)
 - <https://mapy.orientacnisporty.cz/cs/convergence>
3. Kontrola tiráže mapy dle SpTaEM (aby se nezapomnělo)
 - Název mapy
 - Měřítko
 - Ekvidistance
 - Stav

 - Evidenční číslo mapy
 - Mapová specifikace (ISOM 2017-2, ISSprOM 2019-2)
 - Autoři a jejich role, tj. mapoval, kreslil, grafik, zpracoval (a mapka rozdělení mapařů)
 - Hlavní kartograf
 - Mapové podklady (DMR 5G, DMP 1G, Ortofoto CIR, OB mapa Chlum © SK Tříska)
 - Vytiskl (kdy, kdo)
 - Vydal (© SK Tříska)
 - Správce (jméno a email)



Průběh kontroly (2)

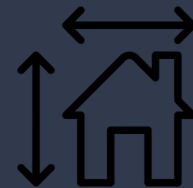
4. Kontrola mapových značek

- porovnání s “čistým” platným mapovým klíčem
- upozornění na vymyšlené/podměrečné značky
 - dvě velikosti kupek
 - krátké fousy u srázů
 - jinak upravené symboly
- hůře kontrolovatelné při použití nestandardních sad mapových značek

“odhalí, pokud si bude chtít mapař pomoc mimo legální způsoby”



Průběh kontroly (3)



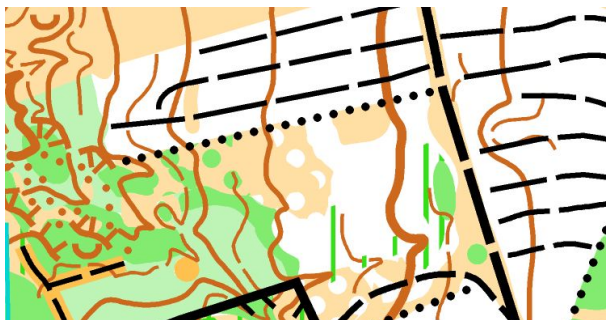
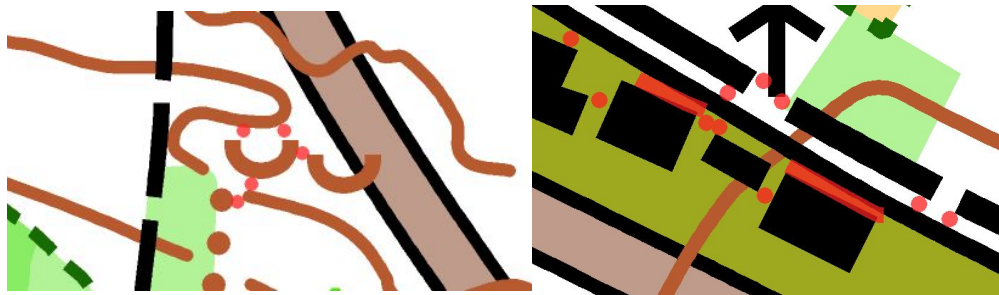
5. Kontrola čitelnosti (Check legibility tool)

- Minimální mezery (chybové tečky, čárky)

- symboly moc blízko sebe
- upravitelné od stolu

- Minimální rozměry

- plochy, linie
- v první fázi upozornění (na tom bude potřeba zapracovat do budoucna)



Výstup a náprava

Dle smlouvy má MR 10 dní na kontrolu mapy

- Kontrola MR a snaha o rychlejší korektní reakci (MR informuje i Sekci OB)
- Vyžádání si **upraveného** souboru v dalších 10 dnech od pořadatele
 - následuje nová kontrola

Problém lesní vs. sprintová mapa

- lesní téměř hotová (finální kontrola)
- sprintová v plenkách (nezaujatý pohled, kontrola systémových chyb)



Cíle

- čitelnější mapa pro závodníka v lese
- mapa zpracovaná dle mapového klíče
 - lépe aktualizovatelná
- zlepšení postavení pořadatele v pozici k mapařovi
 - vhodnější zadání mapových prací (prezentace + YouTube)



Diskuze

