

ISSkiOM 2019

Mezinárodní specifikace

Mapy pro lyžařský orientační běh

Revize 2

Leden 2024

překlad s komentářem a doplňky platnými pro ČSOS

Platí od 13. března 2024

ČESKÝ SVAZ ORIENTAČNÍCH SPORTŮ



ISSkiOM 2019

International Specification for Ski Orienteering Maps

Revision 2

January 2024

Přeložil:

Libor Bednařík

Redakce:

Libor Bednařík, Luděk Krtička, Jan Langr

Schválil:

Výkonný výbor ČSOS dne 13. března 2024

Vydal:

Mapová rada ČSOS

Ve složených závorkách {} jsou uváděny dodatky a vysvětlivky Mapové rady ČSOS.

Originální text IOF nebyl při překladu významově měněn ani zkracován, pouze názvy některých značek byly přeloženy dle zavedené české terminologie. Z důvodu souladu s grafickou částí anglického originálu je pro číselné údaje použita jako desetinný oddělovač tečka.

Tato specifikace vstupuje v platnost dnem 13. března 2024, zcela nahrazuje stávající závazný předpis Mapy pro lyžařský orientační běh (ISSkiOM 2019) a od 1. ledna 2025 je závazná pro všechny mapy pro lyžařský orientační běh vydané po tomto datu. Je zejména nepřipustné na závodních mapách používat značky, které nejsou v této specifikaci obsaženy.

Český svaz orientačních sportů

Zátokova 100/2, 169 00 Praha 6 - Břevnov, Česká republika

Mapová rada

Tato mezinárodní specifikace map pro lyžařský orientační běh (ISSkiOM 2019) byla vytvořena a připravena k vydání IOF Map Commission (prosinec 2023).

Schválil IOF Ski Orienteering Commission, srpen 2019

Schválil IOF Council, říjen 2019

Platné od 1. ledna 2024



Toto dílo je licencováno pod licencí Creative Commons Attribution-NoDerivatives 4.0 International Public License. Další licenční informace <https://creativecommons.org/licenses/by-nd/4.0/> Plný text licence <https://creativecommons.org/licenses/by-nd/4.0/legalcode.txt>

ISBN originálního textu: SE 978-91-519-0622-5

INTERNATIONAL ORIENTEERING FEDERATION

Drottninggatan 47 3½ tr, SE-65225 KARLSTAD, SWEDEN

Website: www.orienteeing.sportE-mail: iof@orienteeing.sport

MEZINÁRODNÍ SPECIFIKACE IOF MAPY PRO LYŽAŘSKÝ ORIENTAČNÍ BĚH

1 ÚVOD

Mapy pro lyžařský orientační běh jsou založeny na současné mezinárodní specifikaci IOF Mapy pro orientační běh. Pro splnění specifických požadavků disciplíny jsou však nutné určité odchylky a dodatky ke specifikaci Mapy pro orientační běh. Tato speciální pravidla a značky jsou popsány v této brožurě.

Běžné mapy pro orientační běh mohou být použity v závodech lyžařského orientačního běhu na všech úrovních, pokud tmavá zelená (značka 410 {a 408}) je nahrazena světle zelenou (značka 406)). Pro mezinárodní závody jsou odchylky od specifikace povoleny pouze se svolením IOF Ski Orienteering Commission.

1.1 Konvence

K označení požadavků uvedených v této specifikaci se používá několika slovních výrazů:

- *Musí / Bude / Požadován* znamená, že definice je absolutně požadována.
- *Nesmí / Nebude* znamená, že definice je absolutně zakázána.
- *Měl by / Doporučený* znamená, že mohou za určitých okolností existovat pádné důvody ignorovat konkrétní položky, ale je nezbytné pochopit plné důsledky a pečlivě je zvážit před volbou odlišného postupu.
- *Neměl by / Nedoporučený* znamená, že za určitých okolností mohou existovat pádné důvody, kdy konkrétní chování je přijatelné nebo dokonce užitečné, ale v daném případě je nezbytné pochopit plné důsledky a pečlivě je zvážit před výběrem chování / akce označené tímto výrazem.
- *Může / Volitelný* znamená, že položka je plně volitelná.

2 OBECNÉ POŽADAVKY

2.1 Obsah

Lyžařský orientační běh je sport, při kterém lyžařský orientační běžec užívá mapu k orientaci v síti stop a cest k postupnému dosažení řady kontrolních bodů. V lyžařském orientačním běhu jsou lyžařské a orientační schopnosti závodníka prověřovány takovým způsobem, že orientační dovednost představuje rozhodující prvek.

Lyžařský orientační běh se odehrává na síti stop a jako základní prvek zahrnuje problém komplexní volby postupu, včetně odhadu výškových rozdílů. Je zřejmé, že mapa musí být zaměřena na jasné popsání těchto skutečností. Mapa musí být také čitelná při lyžování ve vysoké rychlosti a v nepříznivých povětrnostních podmínkách (sněžení, mlha, déšť, mráz). To znamená, že mapa musí vynechat velkou část detailů ve "volném" terénu s cílem zvýšit čitelnost sítě stop a zjednodušit prezentaci terénních tvarů. V mapě musí být zobrazeny pouze detaily ovlivňující a) volbu postupu a b) orientaci a určení pozice.

Pro dosažení spravedlivé volby postupů musí být zavedeny další značky. Tyto značky popisují kvalitu a šířku stop.

2.2 Měřítka

Oficiální měřítka map pro oficiální IOF závody v LOB jsou:

- 1 : 15 000 pro závod na dlouhé trati
- 1 : 10 000 pro závod na střední trati a závod štafet a
- 1 : 5 000 pro sprint a sprintové štafety.

Navíc jsou k oficiálním měřítkům dostupná dvě podpůrná měřítka:

- 1 : 12 500 a 1 : 10 000 pro závod na dlouhé trati a
- 1 : 7 500 pro závod na střední trati a závod štafet.

Pro mezinárodní závody mohou být podpůrná měřítka použita pouze se souhlasem IOF event advisera {na závodech ČSOS se souhlasem vedení sekce LOB ČSOS} a současně musí být splněna jedna nebo více z následujících podmínek:

- Když závody ve sprintu, na střední nebo dlouhé trati jsou pořádány zcela nebo částečně ve stejném terénu, velmi hustý systém stop užitý při sprintu a na střední trati může způsobit výrazné zhoršení čitelnosti pro závod na dlouhé trati v měřítku 1 : 15 000.
- Když závod v lyžařském orientačním běhu je organizován na stadionu nebo v centru pro běhy na lyžích či biatlon (kde celý systém stop je namačkáán do velmi úzkého a těsného prostoru s mosty, tunely, zdmi, ohradami, zemními valy atd.), může být nemožné zobrazit úplný systém stop čitelně v oficiálních mapových měřítcích, a tudíž k zachování čitelnosti map jsou nutná podpůrná mapová měřítka. Tato podmínka může být použita, i když hlavní část terénu a systém stop není hustý, ale jestliže některé oblasti umístěné {obvykle} v centru závodu nelze znázornit čitelně a spravedlivě v oficiálních mapových měřítcích.

V lyžařském orientačním běhu je čtení mapy prováděno ve velmi vysoké rychlosti (zvláště ve sjezdových pasážích) a často v povětrnostních podmínkách (mráz a sněžení) omezujících čitelnost mapy. To v kombinaci s výše uvedenými podmínkami obsahuje riziko, že závod bude vyhrán nikoli v souladu s podstatou sportu, ale podle čitelnosti mapy. Z toho důvodu musí být čitelnost a spravedlnost brány v úvahu při rozhodování o měřítku mapy pro závod.

Zvětšení měřítka tak umožňuje vytvořit hustší a čitelnější síť stop. Kromě toho se snižuje pravděpodobnost chyby tím, že tvary křížovatek a úhly odbíhajících stop mohou být nakresleny do mapy přesněji.

Mapa vydaná závodníkovi nemá být větší, než je nutné pro závod v lyžařském orientačním běhu. Z praktických důvodů (velikost mapníku, vyvarování se překládání a obecně snadná manipulace) by rozměr mapy pro závod v lyžařském orientačním běhu neměl překročit A4 (210 mm × 297 mm).

2.3 Interval vrstevnic

Interval vrstevnic by měl být 5 m, ale v odůvodněných případech mohou být užity dvě alternativy (2,5 m nebo 10 m).

2.4 Barvy a tisk

Dokument *ISOM dodatek 1 - Tisk CMYK a definice barev* musí být použit. Mapy lyžařského orientačního běhu přidávají novou barvu (zelená pro SkiO: CMYK 91_0_83_0) pro stopy a veřejné cesty pro jízdu na sněhu.

Orientační běžci s poruchou barevného vidění jsou velmi citliví na změny barev. Barvy použité ve specifikacích map IOF byly vybrány s ohledem na orientační běžce s poruchou barevného vidění. Je proto

velmi důležité zajistit, aby barvy na tištěných mapách {lyžařského} orientačního běhu byly co nejlíže barvám uvedeným ve specifikacích map IOF.

Mapy pro lyžařský orientační běh musí být tištěny na kvalitním, nejlíže voděodolném papíru (plošná hmotnost 100-120 g/m²).

Papír nesmí být laminován. Barvy musí být voděodolné.

Mapy pro lyžařský orientační běh jsou často aktualizovány co nejtěsněji před závodem. Sít' stop může být revidována jen několik hodin před závodem. Proto je pro mapy lyžařského orientačního běhu užíván laserový tisk. Kvalita tisku musí být vynikající jak z hlediska barevné věrnosti, tak i rozlišení.

2.5 Trať

Kontroly, body pokračování po výměně map a spojnice mezi kontrolami se tisknou pod lyžařskými stopami; bod umístění kontroly a všechny ostatní symboly stavby tratí musí být vytištěny nad lyžařskými stopami. Spojovací čáry musí být proříznuty, aby byl systém tratí a další důležité detaily mapy čitelné. Čísla kontrol a kódy kontrol musí být umístěny tak, aby se zabránilo skrytí mapových prvků a stop, které jsou důležité pro závodníka. Pro čísla kontrol a kódy kontrol lze použít bílý obrys.

3 DOPORUČENÉ ZNAČKY

3.1 Užití značek ze specifikace Mapy pro orientační běh

Pro mapy lyžařského orientačního běhu jsou doporučeny následující značky ze specifikace Mapy pro orientační běh (ISOM 2017).

Terénní tvary

Reliéf terénu je zobrazen pomocí vrstevnic. K udržení čitelnosti mapy při jízdě na lyžích ve vysoké rychlosti by měly být vrstevnice více generalizovány v porovnání s mapami pro orientační běh. Doplnkové vrstevnice by měly být vynechány, nejsou-li podstatné.

Základní vrstevnice (101), Zdůrazněná vrstevnice (102), Doplnková vrstevnice (103), Zemní sráz (104), Erozní rýha nebo příkop (107), Malá kupka (109), Malá prohlubeň (111).

Skály a balvany

Skály a balvany mohou být výrazné a mohou tedy posloužit jako hodnotné objekty pro orientaci a určení polohy. Mohou také představovat nebezpečí pro závodníka. Mapa může zobrazovat tyto objekty, pokud jsou viditelné i při sněhové pokrývce

Nepřekonatelný sráz (201), Překonatelný sráz (202), Balvan (204), Velký balvan (205), Obrovský balvan nebo skalní věž (206), Shluk balvanů (207), Balvanové pole (208), Husté balvanové pole (209).

Voda a bažiny

Vedle orientace a určování polohy je tato skupina důležitá pro závodníka k usnadnění výkladu výšek (co je "nahore" a co je "dole") na mapách se složitou vrstevnicovou kresbou.

*Překonatelný vodní tok (304), Malý překonatelný vodní tok (305). Navíc jsou zvláštní verze značek na mapách pro lyžařský orientační běh *Vodní těleso (301.1 a 301.2) a Bažina (310.1).**

Otevřený prostor a vegetace

Reprezentace vegetace je důležitá pro závodníka hlavně z orientačních důvodů, ale může být použita pro volbu postupu v případě, kdy se závodník rozhodne zkusit zkratky volným terénem. Aby nedošlo ke zhoršení čitelnosti zelených stop, všechny rastry porostů musí být kresleny značkou *Vegetace: pomalý běh* (406).

Otevřený prostor (401), *Otevřený prostor s rozptýlenými stromy* (402), *Divoký otevřený prostor* (403), *Divoký otevřený prostor s rozptýlenými stromy* (404), *Les* (405), *Vegetace: pomalý běh* (406), *Sad* (413), *Vinice nebo podobné kultury* (414), *Zřetelná hranice obdělávané půdy* (415), *Zřetelná hranice vegetace* (416) pouze černá tečkovaná linie, *Výrazný vegetační objekt* (419).

Umělé objekty

Umělé útvary mohou být důležité pro orientaci.

Zpevněná plocha (501), *Široká silnice* (502), *Silnice* (503), *Vozová cesta* (504), *Průsek nebo liniová trasa terénem* (508), *Železnice* (509), *Elektrické vedení, lanovka nebo lyžařský vlek* (510), *Hlavní elektrické vedení* (511), *Most / tunel* (512), *Zed'* (513), *Nepřekonatelná zed'* (515), *Plot* (516), *Nepřekonatelný plot* (518), *Průchod* (519), *Oblast se zákazem vstupu* (520), *Budova* (521), *Vysoká věž* (524), *Malá věž {posed}* (525), *Výrazný nepřekonatelný liniový objekt* (529), *Výrazný umělý objekt* (530, 531).

Průsek nebo liniová trasa terénem (508) se užívá pro neupravené cesty, jsou-li dobře viditelné v terénu.

Technické značky

Magnetický poledník (601).

3.2 Velikost značek v různých měřítcích

Měřítko	Značky stop	Ostatní značky
1 : 15 000	Jak je specifikováno v této publikaci	Jak je specifikováno v této publikaci
1 : 12 500 (podpurné měřítko)	Jak je specifikováno v této publikaci (stejně jako pro 1 : 15 000)	Zvětšení (1,2×) vůči mapě 1 : 15 000
1 : 10 000	Jak je specifikováno v této publikaci (stejně jako pro 1 : 15 000)	Zvětšení (1,5×) vůči mapě 1 : 15 000
1 : 7 500 (podpurné měřítko)	Zvětšení (1,33×) vůči mapě 1 : 15 000 / 1 : 10 000	Zvětšení (1,5×) vůči mapě 1 : 15 000 (stejně jako pro 1 : 10 000)
1 : 5 000	Zvětšení (1,5×) vůči mapě 1 : 15 000 / 1 : 10 000	Zvětšení (1,5×) vůči mapě 1 : 15 000 (stejně jako pro 1 : 10 000)

Tloušťka vrstevnic může být snížena (0,11 mm), aby značky stop byly co nejzřetelnější.

Viz také dokument *Mapa pro lyžařský orientační běh – Měřítko a velikosti značek*.

3.3 Značky specifické pro disciplínu

V následujících kapitolách jsou uvedeny definice objektů, které mají být mapovány, a specifikace mapových značek. Značky jsou rozděleny do tří kategorií:

Značky stop
Značky stavby tratí
Ostatní značky

Poznámka: Rozměry jsou uvedeny v mm pro měřítko 1 : 15 000.

Všechny kresby jsou v dvojnásobném měřítku jen pro srozumitelnost.

< Mezera nebo výplň mezi dvěma čarami
- Tloušťka čáry
= Vzdálenost
∅ Průměr
(OM) = Vnější rozměr
(CC) = Od středu ke středu

Typ značek:



P ... Bod (Point)
L ... Čára (Line)
A ... Plocha (Area)
T ... Text (Text)

3.3.1 Značky stop

Síť stop je vyznačena různými zelenými liniovými značkami. Značky jsou kresleny hutným a jasně viditelným odstínem zelené. Sleduje-li stopa cestu, cesta není zobrazena (tj. černá není použita).

Oproti všem ostatním lyžařským trasám (vyznačeným zeleně) jsou otevřené silnice, na kterých lze lyžovat, vyznačeny černou liniovou značkou, protože silnice musí být odlišeny od lyžařských stop. Podmínky pro lyžování jsou na silnicích odlišné od podmínek na lyžařských stopách vytvořených pouze pro lyžování. Podmínky na silnicích se mohou změnit podstatně rychleji (například déšť, sněhová vánice, sluneční svit).

Všechna větvení a křížení musí být kreslena kvalitně s cílem objasnit přesnou pozici větvení či křížení. To platí i pro tečkované stopy.

-  0.85 **801 Velmi široká stopa > 3.0 m (L)**
Velmi rychlá, široká lyžařská stopa {umožňující bruslení} v lyžařských centrech, vytvořená rolbou nebo zařízením na úpravu {bruslařských} stop.
Barva: zelená pro SkiO.
-  0.60 **802 Široká stopa 1.5-3.0 m (L)**
Rychlá stopa umožňující bruslení upravená sněžným vozidlem široká obvykle 1.5–3 m. Stopa umožňující bruslení hrubší a měkčí než široké stopy umožňující bruslení v prostoru závodu.
Barva: zelená pro SkiO .
-  0.50 **803 Stopa 0.8-1.2 m (L)**
Dobrá stopa vytvořená sněžným vozidlem, obvykle 0.8–1.2 m široká. Ve strmých svazích může být širší pro omezení rozšiřování v průběhu závodu.
Barva: zelená pro SkiO.

804 Stopa, pomalá 0.8-1.0 m (L)

Hrubá, pomalá stopa s malým množstvím sněhu nebo větvičkami {či jehličkami}. Tato značka se neuzívá ve strmých svazích, jestliže šířka stopy umožňuje užití techniky stromečku pro stoupání nebo pluzení pro zpomalení a zastavení.

Pro zvýšení čitelnosti rozdvojení je začátek pomalé stopy kreslen krátkou čarou.

Barva: zelená pro SkiO.



805 Silnice pokrytá sněhem (L)

Pluhovaná silnice umožňující lyžování je kreslena normální značkou silničky, ale širší.

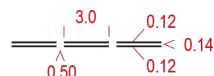
Barva: černá.



807 Nepluhovaná silnice (L)

Silnice, která není otevřena pro dopravu, bez lyžařské stopy.

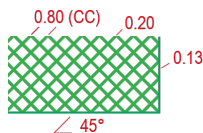
Barva: černá.



808 Upravená plocha (A)

Slalomové svahy (svahy pro alpské lyžování) a ostatní plochy, které jsou široké, pevné a umožňují lyžování. Hranice upravené plochy je zobrazena plnou zelenou čarou (0,13 mm) tak, že každá hrana může být jasně čitelná.

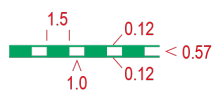
Barva: zelená pro SkiO (obrys), zelená 100% (raster).



813 Veřejná trasa pro sněžná vozidla (L)

Veřejná a značená trasa pro sněžná vozidla, která může být používána během soutěže v lyžařském orientačním běhu. Tyto trasy jsou často nerovnoměrné a mají různou šířku a kvalitu. Pořadatelé musí informovat soutěžící v pokynech k závodu o kvalitě těchto tras (např. fotografiemi) a zajistit bezpečnost závodníků dočasným uzavřením trasy, obsluhou trasy nebo jiným způsobem pro informování všech řidičů sněžných vozidel o možnosti setkání s lyžařskými orientačními závodníky na trase. Pokud nelze zaručit bezpečnost závodníků, musí být trasa označena jako zakázaná a musí být zajištěny bezpečné průchody.

Barva: zelená pro SkiO.

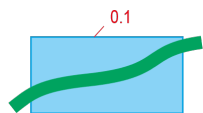


3.3.2 Ostatní značky

301.1 Překonatelné vodní těleso (A)

Je-li dovoleno překonat vodní těleso, musí být barva 50% modrá. Obrysová čára překonatelného vodního tělesa je na mapě lyžařského orientačního běhu zobrazena jako v ISOM *Mělké vodní těleso* (302).

Barva: modrá (obrys), modrá (50%).



301.2 Vodní těleso, které nesmí být překonáváno (A)

Pokud není vodní plocha pokryta ledem nebo nesmí být překonána, musí být plocha oblasti 100% modrá. Černá obrysová čára vyjadřuje, že objekt nesmí být překonán.

Barva: černá (obrys), modrá.



310.1 Bažina (na mapě pro lyžařský orientační běh (A)

Bažiny musí být zobrazeny stejnou značkou jako *Nezřetelná bažina* (310) ve specifikaci map orientačního běhu, takže nakreslené značky stop mohou být čteny jasněji.

Barva: modrá (50%).



3.3.3. Značky stavby tratí

{Všechny značky stavby tratí musí být tištěny přes obsah mapy tak, aby zákres tratě a dotiskové značky nezakrývaly kresbu mapy. Toho lze dosáhnout použitím efektu přetisku viz kapitola 4 Definice CMYK barev dokumentu Mapy pro OB – Dodatek 1 Definice CMYK tisku a barev.}

Rozměry značek stavby tratí jsou uvedeny v mm v tiskovém měřítku 1:15 000. **Kresby v této části jsou v měřítku 1:15 000.**



701 Start (P)

Místo začátku orientace. Střed trojúhelníku ukazuje přesné místo začátku tratě orientačního závodu. Start musí být na jasně identifikovatelném bodu v mapě. Trojúhelník je orientován ve směru k první kontrole.

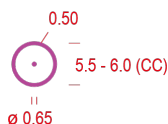
Barva: fialová (horní fialová) {výpalová}.



702 Místo výdeje map (P)

Je-li vyznačena trasa k místu startu, je místo výdeje map vyznačeno touto značkou.

Barva: fialová (horní fialová) {výpalová}.



703 Kontrola a bod umístění kontroly (P)

Bod umístění kontroly (tj. bod ve středu kruhu kontroly) se používá k vyjasnění přesného umístění kontroly.

Barva: fialová (dolní fialová) {přetisková} s výjimkou bodu umístění kontroly {horní fialová - výpalová}.

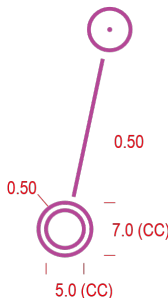


704 Číslo kontroly a kód kontroly

V lyžařském orientačním běhu se nepoužívají popisy. Kódy kontrol jsou umístěny buď vedle čísel kontrol v příslušné části mapy nebo na samostatném seznamu kódů kontrol. Velikost mapy a tvar tratě jsou důležitými faktory při určování, která alternativa je lepší. Pokud je síť stop hustá nebo je tvar trati komplikovaný, měl by být vybrán sloupec. Mezi číslem kontroly a kódem kontroly je spojovník. Volitelně lze použít bílý obrys s 0,15 mm.

Písmo: Arial, 4,0 mm, ne tučně, ne kurzívou.

Barva: fialová (horní fialová) {výpalová}.



705 Spojnice (L)

Mají-li být kontroly absolvovány v určitém pořadí, je sled znázorněn přímými čarami od startu k první kontrole a dále od každé kontroly k následující. Části čar by měly být vynechány k zachování viditelnosti důležitých detailů. Čáry by měly být kresleny přes povinné průchody. Měly by být vytvořeny mezery mezi čarou a kružnicí kontroly ke zvýšení čitelnosti pod spojnici umístěného detailu v blízkosti kontroly.

Barva: fialová (dolní fialová) {přetisková}.



706 Cíl (P)

Konec tratě.

Barva: fialová (horní fialová) {výpalová}.

707 Značený úsek (L)

Značený úsek je částí tratě. Je povinné sledovat vyznačenou trasu.

Minimální délka: 2 čáry (4.5 mm – stopa: 67.5 m).

Barva: fialová (horní fialová) {výpalová}.

709 Nepřístupná oblast (A)

Nepřístupná oblast. Hraniční čára může být kreslena, není-li žádná přirozená hranice, takto:

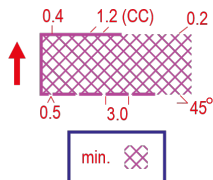
- plná čára značí spojitě vyznačenou hranici v terénu (páska apod.),
- přerušovaná čára značí nesouvislé značení v terénu,
- žádná čára značí nevyznačenou hranici v terénu.

Do nepřístupné oblasti se nesmí vstupovat.

Minimální plocha: 2 mm × 2 mm (stopa 30 m × 30 m).

{Značka je orientována k severu.}

Barva: fialová (horní fialová) {výpalová}.



0.5

ø 6.0 (CC)

715 Bod pokračování po výměně mapy (P)

Značka označující pokračování tratě po otočení či výměně mapy. Trojúhelník ukazuje ve směru další kontroly.

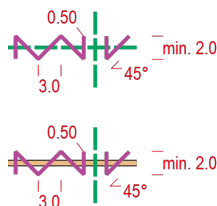
Barva: fialová (dolní fialová s výjimkou bodu umístění kontroly)

716 Nepřístupná trasa, zákaz křížení (L)

Lineární objekty označené značkou nepřístupné trasy nemohou být sledovány a nemohou být překonány, s výjimkou speciálně označených přechodových bodů. Nevstupujte na silnici bez ohledu na to, zda je silnice špatně pluhovaná, pokrytá ledem, bez provozu atd.

Trasa, která je nepřístupná a je zakázáno ji překonat, je znázorněna klikatou čarou. Klikatá čára by měla být, pokud možno, spojitá. Je-li na zakázané trase možnost křížení, musí být zobrazena jako brána dvěma kolmými čarami přes zakázanou trasu. Rovněž delší sekce křížení musí být na mapě jasně znázorněna pomocí kolmých čar na konci klikatých čar.

Barva: fialová (horní fialová).



717 Překážka napříč stopy (P)

Značka by měla být použita pro všechny těžko překonatelné překážky nebo malé části stopy bez sněhu.

Barva: fialová (dolní fialová).



720 Sklad vybavení (P)

Sklad pro náhradní vybavení v terénu.

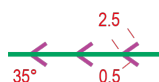
Barva: fialová (horní fialová) {výpalová}.



841 Povinně jednosměrné (P)

Pro použití na tratích, kde je dovoleno jet pouze jedním směrem. Hustota šipek závisí na celkové délce příslušné stopy. Minimálně by měla být jedna na začátku, za každou sousedící křižovatkou a na konci.

Barva: fialová (dolní fialová).



Errata (změny dokumentu):

Datum	Číslo	Značka	Popis
-------	-------	--------	-------

	o		
06.03.2020	803	Stopa 1.0-1.5 m	Oprava jména značky na: Stopa 0.8-1.2 m.
29.11.2023			Přečíslování kapitoly Ostatní značky: 3.3.3 -> 3.3.2.
29.11.2023			Přečíslování kapitoly Značky stavby tratí: 3.3.2 -> 3.3.3.
29.11.2023			Kresba značek stavby tratí v měřítku 1:15 000.
29.11.2023	709	Nepřístupná oblast	Změna definice značky: šířka čáry v rastru 0.25 -> 0.2 mm, vzdálenost mezi čarami v rastru 0.8 -> 1.2 mm, obrysová čára 0.25 -> 0.4 mm.
29.11.2023	715	Bod pokračování po výměně mapy	Nová značka.
29.11.2023	716	Nepřístupná trasa, zákaz křížení	Přečíslování značky: 814 -> 716; přesun do kapitoly značek stavby tratí; přesnější definice značky.
29.11.2023	717	Překážka napříč stopy	Nová značka.
29.11.2023	720	Sklad vybavení	Přečíslování značky: 715 -> 720
29.11.2023	806	Silnice posypaná nebo bez sněhu	Odstranění značky.
29.11.2023	808	Upravená plocha	Změna barvy pro rastr: zelená pro SkiO -> zelená 100%.
29.11.2023	809	Nepřístupná trasa, překonatelná	Odstranění značky.
29.11.2023	841	Povinně jednosměrné	Nová značka.

