

# ISOM 2030 změny

Návrh Z.Lenhart, 29.2.2024

? Odlišit jednoznačně překážky od komunikací, nejlépe barevně, komunikace červeně, překážky černě, viz **obr. 02,03**

? Přijmout princip rozlišování cest dle MTBO klíče, délka čárek = průchodnost, síla čárek = výraznost/šířka, aplikovat částečně i na potoky, rýhy, hranice

? Přijmout stupňované velikosti symbolů, podobně jako nyní u cest, potoků, balvanů.

? Opustit výchozí měřítko 1:15 000, rozměry symbolů definovat 1:1 velikostí jejich stop v metrech v reálu. Tím vlastně povolit jakékoliv měřítko

? Opustit pravidelné přímkové šrafování podrostů, vrátit se k návrhu náhodných „červíků“, **obr. 00**

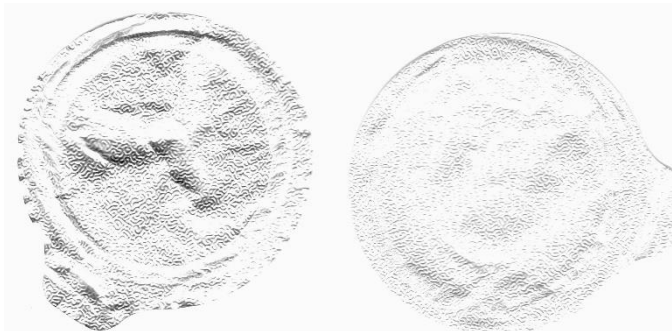
? Lépe vyřešit vzrostlé paseky, odlišit semiopen (velké keře, stromy), jasně popsat na O-map wiki.

? umožnit podrost se zeleným semiopenem

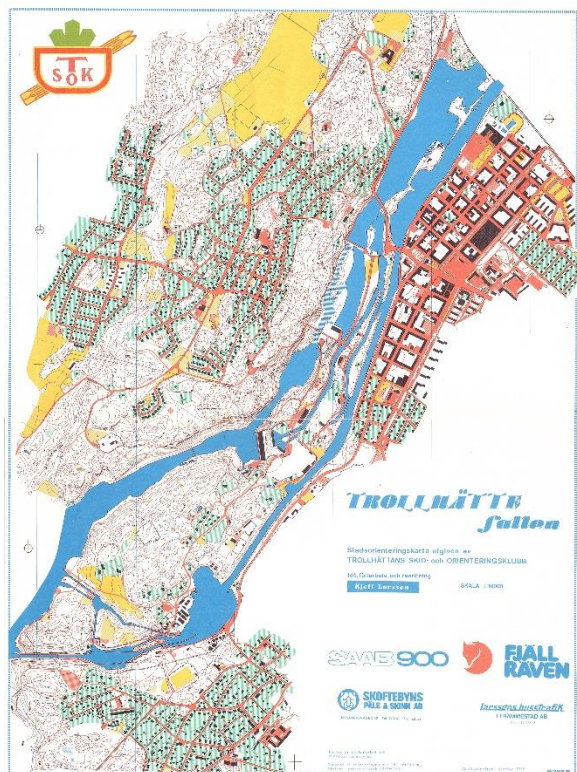
? tečkované rýhy čárkami

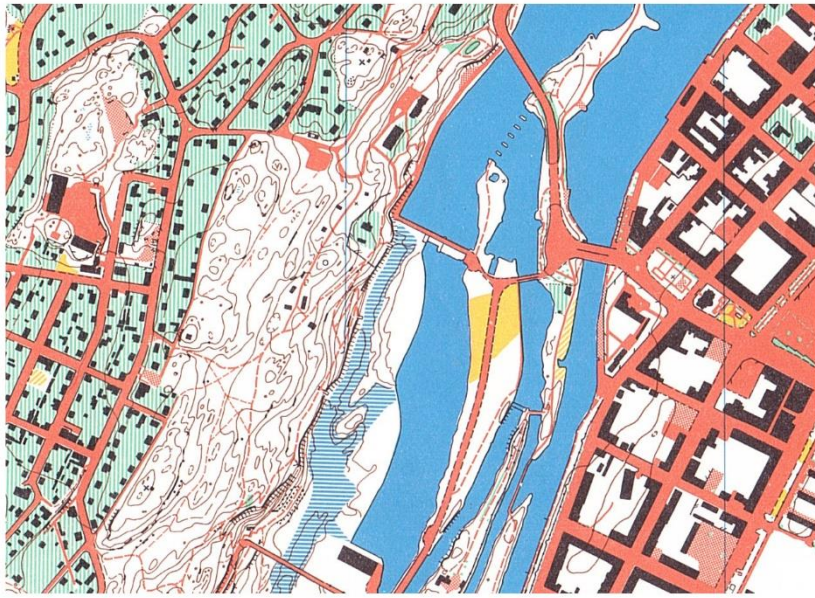
? zkrátit mezery u všech čárkovaných symbolů

Obr. 00



Obr. 02





# TROLLHÄTTA

**Kjell Larsson**

Kartan är fältarbetad och  
renritad vören -76.

SKALA 1:10000

# fallen