

## SIAC a kontrola její baterie

Pokud řešíte, jaký stav baterie ve vašem SIACu je ještě v pohodě, tak zde je oficiální stanovisko:

Maximální hodnota baterie je 3.07V. SI kontrola naprogramovaná na "SIAC Test" zahlásí varování ("WARN") od 2.71V. V tuto chvíli by již závodník měl přemýšlet o výměně baterie. SIAC přestane fungovat v beacon módu (bezkontaktní) od hodnoty 2.44V. Ale i v tuto chvíli je možné jej stále používat jako "obyčejný kontaktní" čip. Cenu výměny baterie zatím nemáme, ale na to je zatím ještě pár let čas.

Sepsal: Lukáš König