

Český svaz orientačních sportů  
Mapová rada

**Sdělení 01/2011**  
Mapové rady ČSOS

Novelizace směrnice a mapového klíče Mapy pro MTBO

Dne 16. března 2011 schválilo P-ČSOS novelizaci Směrnice pro tvorbu a evidenci map ČSOS a české verze mapového klíče ISMTBOM. Novelizací směrnice se upravuje znění kapitoly 1.3.2.3 Mapy pro MTBO. Směrnice v novelizovaném znění nabývá účinnosti dne 1. 4. 2011. Mapový klíč Mapy pro MTBO vstupuje v platnost 1. 4. 2011 a současně ukončuje platnost předchozí verze.

Tvorba map pro MTBO se řídí závazným předpisem „Mapy pro MTBO“, který je překladem normy „International Specification for Mountain Bike Orienteering Maps (ISMTBOM)“ vydané IOF v roce 2010 a MR ČSOS v roce 2011. Mapy pro MTBO vydávané v České republice musí být v souladu s tímto závazným předpisem.

Pro národní závody v rámci ČSOS je závazná česká verze platného mapového klíče, mapy pro mezinárodní závody musí být zpracovány dle platného anglického originálu.

Novelizovaná směrnice, mapové klíče IOF a jejich české verze jsou dostupné na stránkách Mapové rady ČSOS na adrese <http://www.orientacnibeh.cz/csob/maprada.php>.

Mapový klíč 2010 se liší od předchozího vydání 2007 v následujících bodech:

V textové části je významněji přepracována kapitola 3. Klíč byl posunut ke zvýšení čitelnosti.

Byly odstraněny značky 110 Mělká rýha, 111 Kupka, 114 Prohlubeň, 415 Obdělávaná půda, 710 Nebezpečná oblast  
Byly přejmenovány značky 502 Hlavní silnice (dříve Větší silnice), 503 Vedlejší silnice (dříve Menší silnice), 516 Elektrické vedení, lanovka nebo vlek (dříve Elektrické vedení), 521 Kamenná zeď (dříve Vysoká kamenná zeď), 524 Vysoký plot (dříve Plot), 601 Magnetický poledník (dříve Magnetické poledníky),  
Byly přidány značky 509.1 Průsek (který je nesjízdný), 839 Oblast, kde jízda mimo cesty je povolena nebo je možná, neoficiální, 840 Kontrola s ohniskem (pro přesné zachycení umístění kontroly), 844 Nepřekonatelná překážka / zákaz překonávání.

Změnila se grafická podoba značky 711 Zakázaný postup (nyní klikyhák, dříve křížky) – aby nekolidovala s novou značkou 844.

Nejpodstatnější změnou je změna klasifikace průjezdnosti ze tří stupňů na čtyři. Značky 831-836 byly nahrazeny sadou značek 831-838, které vyjadřují šířku komunikace a průjezdnost odstupňovanou po 25 % (plná – rychlá jízda 75-100%, dlouhé čárky – střední jízda 50-75 %, krátké čárky – pomalá jízda 25-50 %, tečky – obtížně sjízdna 0-25 %).

Neoficiální značka 839 Oblast, kde jízda mimo cesty je povolena nebo je možná není přesně předepsána. Klíč uvádí čtyři možnosti a nechává na mapaři, kterou zvolí. Rozhodnutí o oficiálním tvaru této značky odkládá do budoucnosti.

Jan Langr, předseda Mapové rady ČSOS  
V Hradci Králové 16. 3. 2011